

ЗАНГЕЗУРСКИЙ КОРИДОР КАК ФАКТОР РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСОВ АЗЕРБАЙДЖАНА И ТУРЦИИ: ГЕОЭКОНОМИЧЕСКОЕ И ГЕОПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗМЕРЕНИЯ

ШАХИСМАИЛ НАМАЗ ИСМАИЛОВ

*Азербайджанский Университет Языков,**Азербайджанский Университет,**доктор философии по истории, доцент**Баку, улица Джейхуна Гаджибейли, 71**Email: ismayilovsahismayil@gmail.com**Orcid: <https://orcid.org/0000-0002-7441-3575>*

РЕЗЮМЕ

В статье исследуется геоэкономическое и геополитическое значение Зангезурского коридора в контексте реализации национальных интересов Азербайджана и Турции. Рассматриваются предпосылки формирования проекта, его место в современной системе международных транспортных коммуникаций и влияние на развитие регионального сотрудничества на Южном Кавказе. Особое внимание уделяется роли Зангезурского коридора в повышении транзитного потенциала Азербайджана, укреплении транспортной связанности с Нахчыванской Автономной Республикой, развитии Среднего коридора и расширении логистических связей между Европой, Кавказом, Центральной Азией и Турцией. Анализируются экономические, политические и стратегические преимущества проекта для Азербайджана и Турции, а также его значение для углубления региональной интеграции, развития транспортной инфраструктуры и укрепления экономической взаимозависимости государств Южного Кавказа. Сделан вывод, что реализация Зангезурского коридора способна способствовать укреплению азербайджано-турецкого стратегического партнерства, повышению конкурентоспособности евразийских транспортных маршрутов и формированию новой транспортно-логистической архитектуры региона.

Ключевые слова: *Зангезурский коридор; Азербайджан; Турция; геоэкономика; региональная интеграция.*

Введение

В XXI веке транспортные коридоры стали одним из ключевых факторов экономического развития и политического влияния государств в системе международных отношений. Расширение мировой торговли, усиление межрегионального сотрудничества и развитие международных логистических систем обусловили рост потре-

ности в новых транспортных маршрутах. В этой связи регион Южного Кавказа рассматривается как важное геостратегическое пространство, соединяющее Европу и Азию. Реализуемые в регионе транспортные проекты имеют большое значение не только с экономической, но и с политической точки зрения.

Зангезурский коридор является одним из наиболее обсуждаемых геополитических проектов региона в последние годы. Проект предусматривает создание прямого сухопутного сообщения между западными районами Азербайджана и Нахчыванской Автономной Республикой. Одновременно коридор открывает новые возможности для расширения транспортных связей между Турцией, Азербайджаном и другими тюркскими государствами.

Новая геополитическая ситуация, сложившаяся в регионе после завершения в 2020 году Отечественной войны, ещё больше повысила актуальность вопроса создания Зангезурского коридора. Азербайджан определил формирование новых экономических и транспортных возможностей в регионе в качестве одного из своих приоритетных направлений. С этой точки зрения Зангезурский коридор рассматривается как важный проект как для развития регионального сотрудничества, так и для совершенствования международных транспортных систем.

Геоэкономическое и геополитическое значение Зангезурского коридора

Реализация Зангезурского коридора способна внести существенный вклад в углубление экономической интеграции и расширение регионального сотрудничества на Южном Кавказе. Помимо обеспечения прямого сухопутного сообщения между Азербайджаном и Нахчыванской Автономной Республикой, ввод коридора в эксплуатацию обладает потенциалом повышения эффективности логистической цепочки между Турцией, государствами Центральной Азии и европейскими

рынками. Данный проект может укрепить транзитный потенциал региона за счёт сокращения сроков и транспортных издержек международных грузоперевозок, стимулировать приток новых инвестиций и создать условия для увеличения объёмов торгового оборота. Одновременно функционирование коридора способно ускорить модернизацию транспортной инфраструктуры, придать дополнительный импульс развитию региональных энергетических и коммуникационных проектов и способствовать превращению Южного Кавказа в один из важных логистических центров Евразийского пространства. В этой связи Зангезурский коридор рассматривается не только как двусторонняя транспортная связь, но и как стратегический геоэкономический проект, способствующий региональному экономическому развитию, укреплению взаимозависимости государств и обеспечению долгосрочной стабильности.

Исторически Зангезурский регион имел важное стратегическое значение для Azerbaijan. В результате политических процессов, происходивших в начале XX века, территория Зангезура разорвала естественную связь между основной территорией Azerbaijan и Нахчываном. На протяжении многих лет это обстоятельство существенно ограничивало транспортные и коммуникационные возможности Azerbaijan [4, с. 42].

В современных условиях открытие Зангезурского коридора рассматривается не только как транспортный проект, но и как фактор, способный оказать влияние на изменение геополитической карты региона. Реализация проекта может способствовать формированию нового транзитного маршрута между Европой и Азией [5, с. 63].

Значение коридора проявляется также в его интеграции с международными транспортными системами. Данный проект способен расширить возможности Среднего коридора и создать условия для более быстрых и эффективных грузоперевозок.

Современные исследования международных финансовых организаций свидетельствуют о том, что развитие транспортной связанности Южного Кавказа является одним из ключевых условий повышения эффективности Транскаспийского международного транспортного маршрута (Среднего коридора). Согласно докладу Азиатского банка развития *Unlocking Transport Connectivity in the Caucasus and Central Asia* (2024), модернизация транспортной инфраструктуры, устранение ад-

министративных барьеров и развитие мультимодальных перевозок способны существенно сократить сроки доставки грузов между Центральной Азией и Европой, снизить логистические издержки и повысить конкурентоспособность евразийских транспортных маршрутов. В этой связи развитие новых транспортных сообщений на Южном Кавказе рассматривается как важный фактор укрепления региональной взаимосвязанности, расширения международной торговли и формирования устойчивой транспортно-логистической системы Евразии [9].

В современных исследованиях Зангезурский коридор оценивается как региональный проект, способный оказать влияние на экономическую и геополитическую трансформацию не только Azerbaijan и Турции, но и всего Южного Кавказа. Исследования показывают, что восстановление транспортно-коммуникационных связей, наряду с преобразованием транспортной архитектуры региона, может открыть новые экономические возможности и для Армении, которая на протяжении многих лет находилась в условиях экономической изоляции. Ввод коридора в эксплуатацию способен создать условия для расширения сухопутных связей Армении с рынками России, Ирана и государств Евразийского экономического союза, а также для развития экономического сотрудничества с Azerbaijanом и Турцией. С этой точки зрения проект рассматривается не только как транзитный маршрут, но и как платформа сотрудничества, способствующая формированию экономической взаимозависимости и долгосрочной стабильности между государствами региона. Одновременно восстановление транспортно-коммуникационных связей может существенно повысить эффективность грузоперевозок между Европой и Азией за счёт увеличения пропускной способности и эффективности Восточно-Западного транспортного коридора, а также способствовать дальнейшему углублению региональной экономической интеграции [8].

Роль Зангезурского коридора в реализации национальных интересов Azerbaijan

Стратегическое значение Зангезурского коридора для Azerbaijan не ограничивается обеспечением прямого сухопутного сообщения с Нахчыванской Автономной Республикой. Коридор способен способствовать формированию единой транспортно-логистической системы страны, укреплению внутренней экономической

интеграции, а также более эффективной организации грузовых и пассажирских перевозок между регионами. Восстановление прямого сообщения Нахчывана с основной территорией Азербайджана внесёт значительный вклад в расширение социально-экономических связей, развитие производственной и сервисной сфер, повышение мобильности населения, а также укрепление устойчивости коммуникационной системы с точки зрения обеспечения национальной безопасности. В этой связи Зангезурский коридор рассматривается как важный элемент национальной стратегии развития Азербайджана и его политики в области транспортной безопасности.

Экономическая значимость проекта дополнительно усиливается его высоким международным транзитным потенциалом. Азербайджан уже является одним из ключевых участников международных транспортных коридоров Восток–Запад и Север–Юг. Ввод в эксплуатацию Зангезурского коридора способен ещё больше укрепить это преимущество и создать предпосылки для превращения страны в один из ведущих логистических центров Евразии. Увеличение объёмов транзитных грузоперевозок может положительно сказаться на поступлении дополнительных доходов в государственный бюджет, создании новых рабочих мест в сферах логистики, складского хозяйства, транспорта и услуг, а также на привлечении иностранных инвестиций. Одновременно развитие новой транспортной инфраструктуры рассматривается как один из важных факторов поддержки ненефтяного сектора и реализации политики диверсификации национальной экономики.

Значимость транспортной инфраструктуры Азербайджана подтверждается и исследованиями международных организаций. В докладе Всемирного банка *The Middle Corridor: A Trade and Transport Corridor Management Assessment* отмечается, что Азербайджан занимает центральное положение в системе Транскаспийского международного транспортного маршрута благодаря масштабным инвестициям в развитие железнодорожной инфраструктуры, Бакинского международного морского торгового порта и современных логистических объектов. По оценке экспертов, дальнейшее совершенствование транспортной связанности, модернизация инфраструктуры и устранение существующих административных барьеров способны значительно увеличить объёмы транзитных перевоз-

ок, повысить конкурентоспособность Среднего коридора и укрепить позиции Азербайджана как одного из ключевых транспортно-логистических узлов Евразии [10].

Зангезурский коридор также выступает важной геоэкономической платформой для расширения регионального сотрудничества. Реализация проекта способна создать дополнительные возможности для развития торговых, инвестиционных и логистических связей между Азербайджаном, Турцией, государствами Центральной Азии и другими региональными партнёрами. Расширение транспортно-коммуникационного взаимодействия может оказать положительное влияние на укрепление долгосрочного сотрудничества и повышение региональной стабильности благодаря усилению экономической взаимозависимости государств региона. В этой связи коридор рассматривается как один из ключевых региональных проектов, способствующих развитию не только экономического, но также политического и дипломатического сотрудничества.

Кроме того, ввод Зангезурского коридора в эксплуатацию способен ещё больше укрепить роль Азербайджана в международных транспортно-логистических инициативах. Проект может повысить конкурентоспособность Среднего коридора за счёт увеличения эффективности транспортных маршрутов, соединяющих Каспийский регион, Центральную Азию, Кавказ и европейские рынки. Это создаёт условия для укрепления геоэкономических позиций Азербайджана, повышения его стратегического значения в международных транспортных сетях и дальнейшего закрепления статуса страны как одного из важнейших транзитных узлов мировой торговой системы.

Основное значение Зангезурского коридора для Азербайджана связано с укреплением территориальной целостности страны и формированием единой транспортной системы. Открытие коридора позволит установить прямое сообщение с Нахчыванской Автономной Республикой, что может оказать положительное влияние на социально-экономическое развитие государства.

Экономическая значимость проекта также весьма велика. Укрепление позиций Азербайджана как транзитного государства, привлечение новых инвестиций и развитие логистического сектора относятся к числу основных ожидаемых результатов. Увеличение объёмов грузов, перевозимых по коридору, способно обеспечить дополнительные

доходы национальной экономике [6, с. 71].

Азербайджан также рассматривает Зангезурский коридор как важный инструмент развития регионального сотрудничества. Проект способен создать условия для расширения экономических связей между государствами региона, увеличения объёмов взаимной торговли и укрепления двусторонних и многосторонних отношений [7, с. 39].

Открытие коридора позволит ещё больше усилить роль Азербайджана в реализации международных транспортных проектов. Расширение транспортных связей между Каспийским бассейном, Центральной Азией и Европой будет способствовать повышению геоэкономического значения страны [1, с. 67].

Роль Зангезурского коридора в реализации национальных интересов Турции

Турция рассматривает Зангезурский коридор не только как двусторонний транспортный проект, но и как стратегическую инициативу, способствующую укреплению политической, экономической и культурной интеграции тюркского мира. Реализация коридора способна создать условия для расширения прямых сухопутных транспортных связей между Азербайджаном и Турцией, формирования непрерывной коммуникационной линии через Нахчыван и обеспечения более короткого маршрута к тюркским государствам Центральной Азии. В этой связи проект имеет большое значение с точки зрения углубления сотрудничества в рамках Организации тюркских государств, расширения экономических отношений и развития общей транспортной инфраструктуры. Одновременно коридор рассматривается как важная стратегическая платформа, способная содействовать развитию взаимной торговли, инвестиционного сотрудничества и гуманитарных связей между тюркскими государствами.

Турецкие исследователи также подчёркивают, что Зангезурский коридор следует рассматривать как важный элемент транспортной стратегии Турции и развития Среднего коридора. Так, Эрдем Атеш отмечает, что ввод нового маршрута способен сократить существующий путь перевозок примерно на 150 км, снизить транспортные издержки и увеличить объёмы торговли Турции с государствами Кавказа и Центральной Азии. По результатам экономического моделирования автор приходит к выводу, что открытие коридора окажет положительное влияние на внешнюю торговлю Турции, прежде всего с Азербайджа-

ном, Туркменистаном и другими странами региона, одновременно усиливая роль Турции как ключевого транзитного узла Евразии [11, с. 150].

Экономическая значимость проекта для Турции также весьма велика. Зангезурский коридор способен ещё больше укрепить транзитные позиции страны между Европой и Азией, повысить её конкурентные преимущества на международных логистических маршрутах и увеличить эффективность грузоперевозок. Создание новых транспортных связей позволит не только увеличить объёмы международных перевозок, осуществляемых через турецкие порты, железнодорожную сеть и автомобильные магистрали, но и привлечь дополнительные инвестиции в логистический, транспортный и сервисный секторы. Данный процесс способствует укреплению роли Турции как регионального торгового центра и дальнейшей диверсификации её внешнеэкономических связей.

Зангезурский коридор занимает важное место и в системе региональных и внешнеполитических приоритетов Турции. На протяжении многих лет Анкара проводит политику, направленную на развитие сотрудничества между Южным Кавказом, Каспийским регионом и Центральной Азией. В этом контексте коридор рассматривается как проект, имеющий не только экономическое, но и геополитическое значение. Его реализация способна укрепить роль Турции в региональных транспортно-коммуникационных инициативах, содействовать расширению экономической интеграции на Южном Кавказе и укреплению региональной стабильности. Кроме того, проект выступает одним из важных направлений энергетической и транспортной дипломатии Турции.

В турецкой научной литературе Зангезурский коридор всё чаще рассматривается не только как транспортная магистраль, но и как важный инструмент реализации геоэкономической стратегии Турции. Так, Эмруллах Бардакчи отмечает, что развитие Зангезурского и Среднего коридоров усиливает потенциал Турции как стратегического центра евразийской торговли и повышает значение коммерческой дипломатии страны. Автор подчёркивает, что эффективность данных транспортных маршрутов зависит не только от развития инфраструктуры, но и от согласованной многосторонней политики государств региона, направленной на устранение логистических и институциональных барьеров [12].

Турция также придаёт особое значение раз-

витию Среднего коридора и рассматривает Зангезурский коридор как одно из его ключевых звеньев. Ввод коридора в эксплуатацию позволит осуществлять грузоперевозки по маршруту Китай — Центральная Азия — Каспийское море — Южный Кавказ — Турция — Европа в более короткие сроки и с меньшими транспортными издержками. Это не только повысит международную конкурентоспособность Среднего коридора, но и ещё больше укрепит стратегические позиции Турции в евразийской логистической системе. Таким образом, Зангезурский коридор рассматривается как проект многопланового стратегического значения для Турции как с точки зрения реализации её национальных экономических интересов, так и в контексте интеграции тюркского мира и развития регионального сотрудничества.

Турция рассматривает Зангезурский коридор как важный проект с точки зрения интеграции тюркского мира. Реализация проекта способна создать условия для расширения сухопутного сообщения между Турцией и Азербайджаном, а также облегчить доступ к тюркским государствам Центральной Азии [7, с. 48].

Экономическое значение коридора для Турции также весьма существенно. Создание новых транспортных маршрутов способно укрепить роль страны как международного транзитного центра. В свою очередь, это будет способствовать усилению позиций Турции в торгово-экономических связях между Европой и Азией [2, с. 84].

Проект занимает важное место и в региональной политике Турции. На протяжении многих лет Анкара поддерживает развитие сотрудничества между тюркскими государствами. Зангезурский коридор рассматривается как важный инструмент дальнейшего углубления этого сотрудничества [3, с. 91].

Турция также заинтересована в развитии проекта Среднего коридора. Ввод в эксплуатацию Зангезурского коридора позволит осуществлять грузоперевозки в более короткие сроки, что будет способствовать дальнейшему увеличению логистического потенциала страны [5, с. 96].

Зангезурский коридор как фактор укрепления азербайджано-турецкого стратегического партнёрства

Отношения между Азербайджаном и Турцией носят характер особого союзничества, основанного на общей истории, языке, религии, культуре

и стратегических интересах. Сформировавшаяся между двумя государствами модель сотрудничества в политической, экономической, военной, энергетической и гуманитарной сферах рассматривается как один из наиболее успешных примеров стратегического партнёрства в регионе. В частности, двусторонние документы, подписанные в последние годы, а также реализуемые совместные проекты вывели азербайджано-турецкие отношения на качественно новый уровень. В этой связи Зангезурский коридор рассматривается как важная геополитическая и геоэкономическая платформа, способствующая дальнейшему укреплению транспортно-коммуникационных связей между двумя братскими государствами, углублению экономической интеграции и расширению стратегического сотрудничества.

Ввод коридора в эксплуатацию способен создать благоприятные условия для увеличения объёмов грузовых и пассажирских перевозок между Азербайджаном и Турцией, оптимизации логистических маршрутов и дальнейшего расширения торгово-экономических связей. Одновременно расширятся возможности для реализации новых совместных инвестиционных проектов в промышленности, сельском хозяйстве, туризме, транспортно-логистической сфере и энергетике. Снижение транспортных издержек и ускорение грузоперевозок могут существенно способствовать дальнейшей интенсификации экономических отношений между двумя странами, росту взаимных инвестиций и расширению доступа к региональным рынкам. В этой связи Зангезурский коридор рассматривается как важный инфраструктурный проект, соответствующий долгосрочным стратегиям экономического развития обоих государств.

Азербайджан и Турция определили укрепление региональной стабильности, безопасности и экономического сотрудничества в качестве одного из ключевых приоритетов своей внешней политики. В данном контексте Зангезурский коридор представляет собой не только транспортно-коммуникационный проект, но и стратегическую инициативу, направленную на укрепление доверия, взаимозависимости и экономической интеграции между государствами региона. Полноценное функционирование коридора способно способствовать созданию новых возможностей для экономического сотрудничества на Южном Кавказе, реализации многосторонних проектов и развитию региональной транспортной сети как

единой системы. Кроме того, проект может внести значительный вклад в расширение экономических связей в рамках Организации тюркских государств, повышение конкурентоспособности Среднего коридора и формирование устойчивой транспортной инфраструктуры в Евразийском пространстве.

Таким образом, Зангезурский коридор можно рассматривать как один из важнейших стратегических проектов, способствующих дальнейшему укреплению экономических и геополитических основ азербайджано-турецкого стратегического союза, ускорению процессов региональной интеграции и повышению роли обеих стран в евразийской транспортной системе. Успешная реализация проекта рассматривается как один из ключевых факторов, обеспечивающих не только реализацию национальных интересов двух государств, но и долгосрочное экономическое развитие, расширение регионального сотрудничества и укрепление устойчивой стабильности на Южном Кавказе.

Отношения между Азербайджаном и Турцией основаны на общей истории, языке и культуре. В последние годы стратегическое партнёрство между двумя государствами получило дальнейшее укрепление. Зангезурский коридор способен сыграть важную роль в выводе этого сотрудничества на новый уровень [4, с. 73].

Функционирование коридора может создать ещё более благоприятные условия для расширения экономических связей, увеличения объёмов взаимной торговли и реализации совместных проектов. Это полностью соответствует национальным интересам обоих государств.

Азербайджан и Турция заинтересованы в обеспечении стабильности и безопасности в регионе. Зангезурский коридор способен способствовать укреплению сотрудничества между государствами региона и дальнейшему углублению экономической интеграции.

Заклучение

Проведённое исследование показывает, что проект Зангезурского коридора имеет важное стратегическое значение как для Азербайджана, так и для Турции. С точки зрения Азербайджана данный проект представляет особую ценность в контексте расширения транспортных возможностей страны, укрепления связей с Нахчыванской Автономной Республикой и наращивания её экономического потенциала.

Для Турции Зангезурский коридор является важным проектом с точки зрения расширения связей с тюркским миром, усиления регионального влияния и укрепления её позиций на международных транспортных маршрутах.

Таким образом, Зангезурский коридор способен внести значительный вклад в развитие регионального сотрудничества, углубление экономической интеграции и дальнейшее укрепление стратегического партнёрства между Азербайджаном и Турцией.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Babaoğlu, H. (2022). *Azərbaycanın geosiyasi maraqları və regional əməkdaşlıq*. Bakı: Təhsil nəşriyyatı, s. 25–85.
2. Mirzəzadə, A. (2021). *Azərbaycanın xarici siyasəti və beynəlxalq münasibətlər*. Bakı: Elm və Təhsil, s. 40–110.
3. Naxçıvanlı, A. (2020). *Cənubi Qafqazda geosiyasi proseslər və milli maraqlar*. Bakı: Apostroff, s. 35–98.
4. Həsənov, Ə. (2015). *Müasir beynəlxalq münasibətlər və Azərbaycanın xarici siyasəti*. Bakı: Şərq-Qərb, s. 120–210.
5. Mahmudov, Y. (2019). *Azərbaycan tarixi və dövlətçilik ənənələri*. Bakı: Elm, s. 215–290.
6. İbrahimov, E. (2020). *Türk dövlətləri arasında əməkdaşlıq siyasəti*. Bakı: Elm və Təhsil, s. 55–140.
7. Məmmədov, N. (2022). *Nəqliyyat dəhlizləri və regional inkişaf problemləri*. Bakı: Elm, s. 44–102.
8. Talishinsky, E. B., Aliyev, Z. B. oğlu, Jafarov, E. A. oğlu, & Orujov, I. Y. oğlu. (2026). *THE ZANGEZUR CORRIDOR: CULTURAL, INFORMATION AND ECONOMIC INTEGRATION AND REGIONAL OPPORTUNITIES*. *Veredas Do Direito*, 23. <https://doi.org/10.18623/rvd.v23.5332>
9. Asian Development Bank. *Unlocking Transport Connectivity in the Caucasus and Central Asia*. Manila: ADB, 2024. DOI: 10.56506/SLWV3183.
10. World Bank. *The Middle Corridor: A Trade and Transport Corridor Management Assessment*. Washington, DC: World Bank, 2022.
11. Ateş E. *The Potential Effects of the Zangezur Corridor on Türkiye's Foreign Trade*. *Gazi İktisat ve İşletme Dergisi*. 2025. Vol. 11. No. 2. P. 148–161. DOI: 10.30855/gjeb.2025.11.2.004.
12. Bardakçı E. *Lojistik Koridorlar: Zengezur, Orta Koridor ve Yeni İpek Yolu Üzerinden Güç Mücadelesi*. *Akademik Düşünce Dergisi*. 2026. № 13.

The Zangezur Corridor as a Factor in Realizing the National Interests of Azerbaijan and Turkey: Geoeconomic and Geopolitical Dimensions

Shakhismail Namaz Ismailov
Azerbaijan University of Languages, PhD in
History, Associate Professor

SUMMARY

This article examines the geoeconomic and geopolitical significance of the Zangezur Corridor in the context of advancing the national interests of Azerbaijan and Turkey. It examines the preconditions for the project's formation, its place in the modern system of international transport communications, and its impact on the development of regional cooperation in the South Caucasus. Particular attention is paid to the role of the Zangezur Corridor in increasing Azerbaijan's transit potential, strengthening transport connectivity with the Nakhchivan Autonomous Republic, developing the Middle Corridor, and expanding logistics links between Europe, the Caucasus, Central Asia, and Turkey. The article analyzes the project's economic, political, and strategic advantages for Azerbaijan and Turkey, as well as its significance for deepening regional integration, developing transport infrastructure, and strengthening the economic interdependence of the South Caucasus states. It is concluded that the implementation of the Zangezur Corridor could contribute to strengthening the Azerbaijani-Turkish strategic partnership, increasing the competitiveness of Eurasian transport routes, and shaping a new transport and logistics architecture for the region.

Keywords: *Zangezur Corridor; Azerbaijan; Türkiye; geoeconomics; regional integration.*

Azərbaycan və Türkiyənin milli maraqlarının reallaşdırılması amili kimi Zəngəzur dəhlizi: Geoiqtisadi və geopolitik aspektlər

Şahismayıl Namaz oğlu İsmayilov
Azərbaycan Dillər Universiteti, tarix üzrə fəlsəfə
doktoru, dosent

XÜLASƏ

Məqalədə Zəngəzur dəhlizinin Azərbaycan və Türkiyənin milli maraqlarının həyata keçirilməsi kontekstində geoiqtisadi və geosiyasi əhəmiyyəti tədqiq edilir. Layihənin formalaşmasının siyasi və iqtisadi ilkin şərtləri, müasir beynəlxalq nəqliyyat-kommunikasiya sistemində tutduğu yer və Cənubi Qafqazda regional əməkdaşlığın inkişafına təsiri təhlil olunur. Tədqiqatda Zəngəzur dəhlizinin Azərbaycanın tranzit potensialının artırılması, Naxçıvan Muxtar Respublikası ilə nəqliyyat əlaqələrinin möhkəmləndirilməsi, Orta Dəhlizin inkişafı, həmçinin Avropa, Qafqaz, Mərkəzi Asiya və Türkiyə arasında logistika əlaqələrinin genişləndirilməsindəki rolu xüsusi diqqət mərkəzində saxlanılmışdır. Layihənin Azərbaycan və Türkiyə üçün iqtisadi, siyasi və strateji üstünlükləri, regional integrasiyanın dərinləşdirilməsi, nəqliyyat infrastrukturunun inkişafı və Cənubi Qafqaz dövlətləri arasında iqtisadi qarşılıqlı asılılığın gücləndirilməsindəki əhəmiyyəti qiymətləndirilmişdir. Nəticə etibarilə müəyyən edilmişdir ki, Zəngəzur dəhlizinin reallaşdırılması Azərbaycan–Türkiyə strateji tərəfdaşlığının möhkəmlənməsinə, Avrasiya nəqliyyat marşrutlarının rəqabət qabiliyyətinin yüksəldilməsinə və regionda yeni nəqliyyat-logistika arxitekturasının formalaşmasına mühüm töhfə verə bilər.

Açar sözlər: *Zəngəzur dəhlizi; Azərbaycan; Türkiyə; geoiqtisadiyyat; regional integrasiya.*

*Rəyçi: Həbil Nurkişi oğlu Məmmədov,
tarix elmləri doktoru, professor
Məqalə redaksiyaya daxil olub: 04.05.2026
Çapa qəbul olunub: 30.06.2026*

*The date of the admission of the article
to the editorial office: 04.05.2026
Accepted for publication: 30.06.2026*